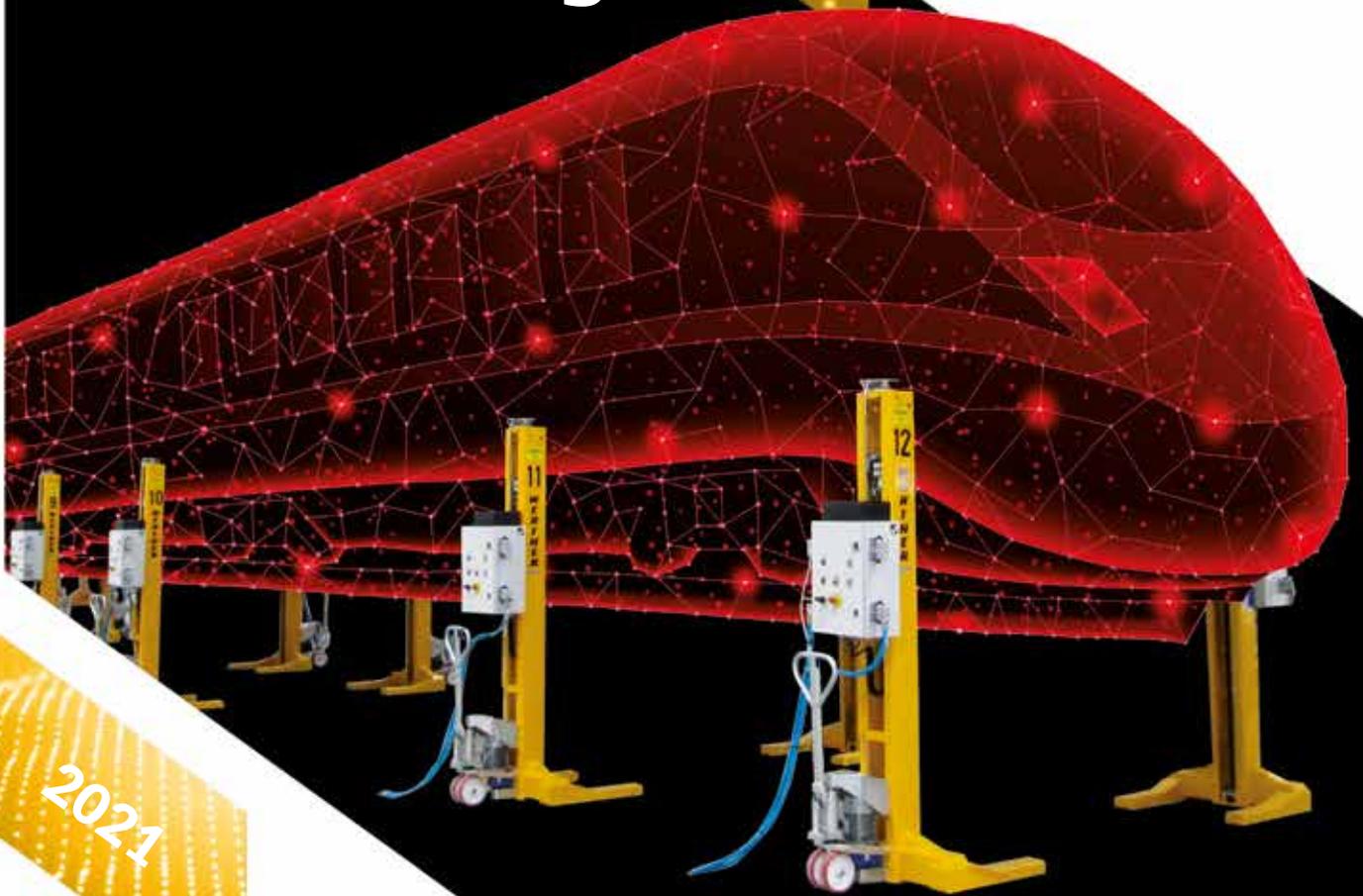




**RAILWAY**

Werther Railway,  
**trains will fly.**



2021

Colonne mobili



RAILWAY

# BASE

I brand del gruppo



## Il Gruppo BASE in numeri

**9**  
Marchi

**5**  
Stabilimenti in Italia,  
Germania e Francia

**3**  
Centri R&D

**160**  
Paesi nei quali  
BASE opera

**600**  
Dipendenti

**180**  
Milioni  
di fatturato

**13.000**  
Sqm di area di  
produzione

**517**  
Brevetti registrati

## BASE

BASE è un gruppo multinazionale con 600 dipendenti e 180 milioni di euro di fatturato. Grazie alla profonda connessione tra le singole realtà, il Gruppo vanta una gamma di prodotti servizi e integrati in grado di offrire un avanzamento competitivo concreto nei settori professionali in cui opera: Auto, Moto, Truck, Agricolo, Ferroviario.

## WERTHER

WERTHER INTERNATIONAL opera dal 1972 nel campo del sollevamento. Nel settore ferroviario è attiva dal 2008, con referenze in Europa, Asia e USA. La business unit WERTHER Railway progetta, realizza e mantiene impianti di sollevamento per veicoli su rotaia conformi alle normative di sicurezza europee (EN).

Le colonne mobili per uso ferroviario WERTHER Railway sono ideali per il sollevamento di ogni tipo di veicolo ferroviario (locomotive, elettromotrici, composizioni bi-direzionali, vagoni passeggeri e merci, anche veicoli per la manutenzione dell'armamento, della linea elettrica, autoscale, ecc.). Permettono di soddisfare le esigenze operative di ogni tipo di officina di manutenzione e riparazione di veicoli ferroviari.

I vantaggi delle colonne mobili della serie LTWF:

**Sicurezza:** le colonne mobili rispondono alle più recenti normative europee in termini di sicurezza, sia della struttura (EN1493:2010) che del sistema di comando (EN13849-1). Le strutture in acciaio sono provviste di ampi e adeguati margini di sicurezza e i sistemi sono ridondanti, quindi conformi al 'Performance Level 'D' come da EN13849-1, garantendo la sicurezza assoluta degli operatori sia in manovra che in fase di lavoro sui veicoli.



**Facilità d'uso:** il sistema di comando, realizzato attraverso un telecomando cablato dotato di schermo tattile, garantisce:

- La facile e perfetta esecuzione in sicurezza di tutte le manovre
- La visualizzazione delle manovre in corso e la segnalazione di eventuali problemi con schemi grafici intuitivi e di facile comprensione



**Facilità di spostamento:** le colonne mobili sono provviste di un sistema di movimentazione di tipo transpallet che ne garantisce la facile movimentazione e una manovrabilità ottimale anche in spazi angusti.

**Modularità del sistema:** ogni impianto di sollevamento è suddivisibile in moduli di minimo quattro colonne mobili, permettendo di creare un impianto in due o più gruppi di sollevamento separati, fino ad un massimo di 32 colonne. (v. pagina seguente)



**Tele-assistenza:** tutti i sistemi di sollevamento ferroviario WERTHER Railway sono dotati di:

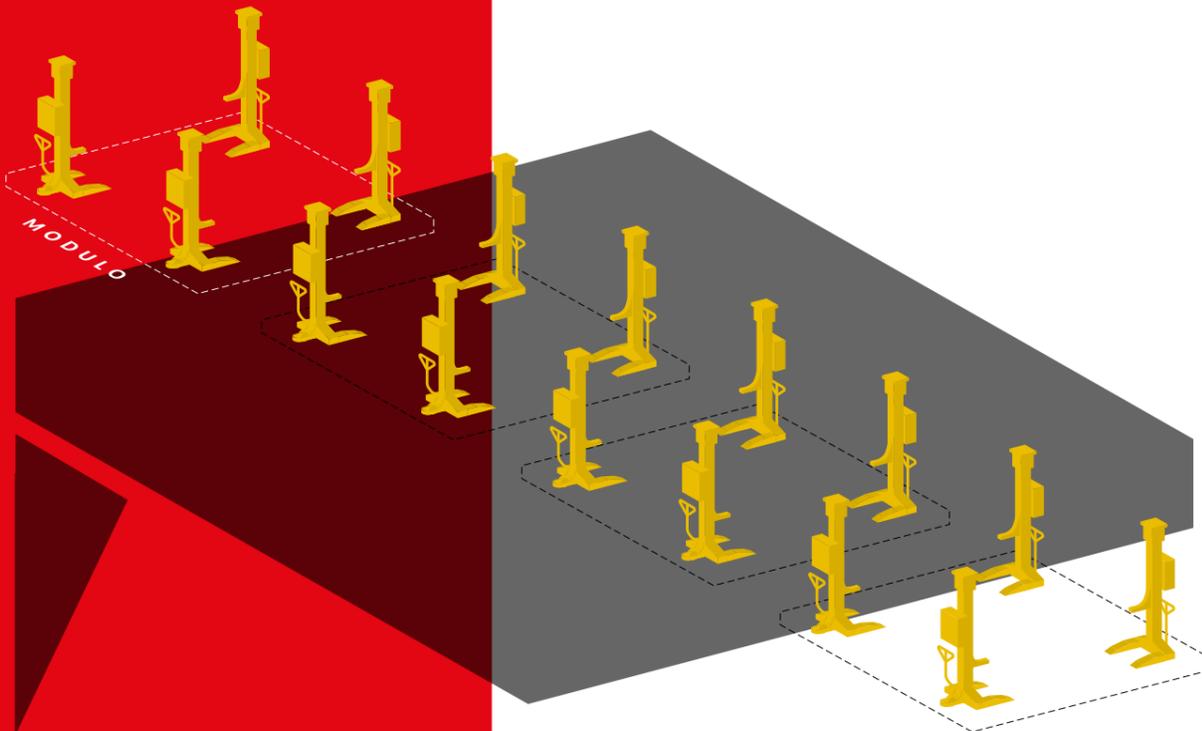
- Sistema di riconoscimento dei guasti in tempo reale (componente, tipo di guasto, ubicazione)
- La possibilità di collegarsi in tempo reale, via internet, al nostro Centro Assistenza per la verifica del problema e la sua soluzione
- La discesa di emergenza in sicurezza in qualsiasi situazione di utilizzo

**Il telecomando portatile Polar** può essere collegato a una qualsiasi delle colonne in uso, trasformandola automaticamente in colonna di comando del sistema. Il telecomando è dotato di uno schermo grafico touch screen con un'interfaccia intuitiva che permette di tenere sempre sotto controllo:

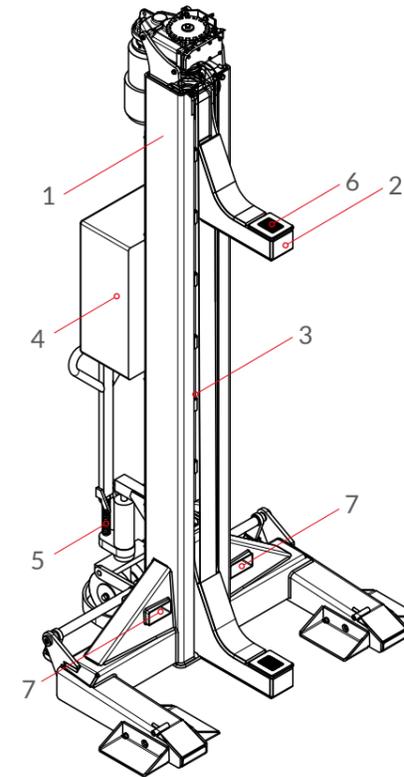
- Tutti i parametri di funzionamento (altezza raggiunta, allineamento e sincronismo, ecc.)
- Eventuali allarmi
- Eventuali segnalazioni di errore, la loro causa e la loro localizzazione esatta



La modularità del sistema permette soluzioni molto flessibili. Un sistema di sollevamento composto, ad esempio, da 16 colonne mobili può essere usato come impianto unico, oppure come due impianti da 8 colonne, fino a un massimo di 4 gruppi separati da 4 colonne ciascuno. I gruppi possono anche essere utilizzati separatamente collegando, in questo caso, più centraline di comando POLAR.



**TECHNICAL  
DATA**



**MODELLI SERIE LTWE (serie di base)\***

Denominazione	60	85	125	150	160	200
Capacità in ton	6	8,5	12,5	15	16	20
Velocità di salita/ discesa in mm/sec	6	6	5	5,9	6	4,6
Massa a vuoto della singola colonna in kg	320	400	530	630	920	1350
Potenza motore in kW	2,2	3	3	4	3	5,5
Temperature di esercizio	-10°C - +50°C					
Classe di protezione	≥ IP54					
Ambiente di lavoro	Ambiente chiuso					

\*altri modelli e portate su richiesta specifica

- 1) Struttura portante
- 2) Staffa di sollevamento con piattello di presa veicolo
- 3) Gruppo di sollevamento (vite senza fine / motoriduttore)
- 4) Quadro secondario di distribuzione (dati e trazione)
- 5) Sistema di movimentazione tipo transpallet
- 6) Piattello di presa con sensori di carico a contatto
- 7) Feritoie di trasporto rapido (per carrello a forca)

da **4** a **32**  
Colonne

da **6** a **20**  
Tonnellate per colonna





Via F. Brunelleschi, 12 - 42124 Cadè (RE) Italy  
Tel. +39 0522 9431 +39 346 98 37 325 +39 98 37 443  
Fax + 39 0522 941997 • E-mail: [sales@wertherint.com](mailto:sales@wertherint.com)  
**wertherint.com**